



# Clubreglement 2017

WTC OLYMPIA AVELGEM  
p/a Alain Dedeken  
Assegem 30  
8580 Avelgem  
056/648302  
alain@wtc-olympia.be  
<http://www.wtc-olympia.be>

## 1. Inleiding

Met dit reglement wil de club de belangrijkste afspraken op een rijtje zetten. Dit document dient om de werking van de club zo optimaal mogelijk te laten verlopen, bij discussies zal daarom altijd naar dit basisdocument worden teruggegrepen. Bij eventuele situaties die niet in het reglement zijn beschreven zal het bestuur in gezamenlijk overleg een beslissing nemen en dit steeds in het belang van de club.

Het clubreglement biedt geïnteresseerden de mogelijkheid om grondig kennis te maken met de werking van WTC-Olympia vooraleer toe te treden tot de vereniging.

Dit reglement geldt voor iedereen, zonder uitzondering en wordt door het betalen van het lidgeld beschouwd als gelezen, gekend en aanvaard te zijn.

## 2. Voorstelling vereniging

WTC Olympia werd in februari 1970 opgericht te Avelgem als recreatieve wielertoeristenclub. Het doel van de club is aan haar leden de kans te geven om voornamelijk op zondagvoormiddagen en feestdagen gevarieerde fietstochten te maken in en om de prachtige Vlaamse Ardennen. De nadruk ligt hierbij op het recreatieve, kameraadschappelijke en veilige aspect van het fietsen. Naast deze fietsuitstappen worden nog een aantal andere activiteiten georganiseerd die verder worden toegelicht.

WTC Olympia is een feitelijke vereniging met als adres Assegem 30 8580 Avelgem, tel 056/648302 e-mail alain@wtc-olympia.be

## 3. Lidmaatschap

Iedereen die de leeftijd van 12 jaar bereikt heeft, kan lid worden, mits betaling van het jaarlijks lidgeld. De leden van de club zijn verplicht:

- het reglement van de club na te leven
- de besluiten van het bestuur na te leven
- de belangen van de vereniging of van één van haar organen niet te schaden

Het lidgeld voor het seizoen 2017 bedraagt € 50,00. Kinderen van clubleden die de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben op 01/01/2017 betalen € 25,00 als inschrijvingsgeld. Clubleden dienen de clubkledij aan te kopen.

Personen die als niet-lid meerijden moeten achteraan de groep fietsen. Zij krijgen ruimschoots de tijd om al dan niet toe te treden tot de club. Het bestuur bepaalt wanneer deze proefperiode verstreken is.

Het bestuur heeft het recht om bepaalde personen te weren of uit de club te sluiten.

#### 4. De clubkledij

Bij toetreding tot de club dient ieder lid eenmalig €150,00 te betalen waarvoor hij/zij een basispakket aan wielerkledij ontvangt, bestaande uit:

- 1 trui met korte mouwen
- 1 korte koersbroek met bretellen en zeem
- 1 lange koersbroek met bretellen en zeem
- 1 WINDTEX vest
- 1 paar armstukken
- 1 paar windtexasbotjes

De kledij wordt gedurende periodes van 5 jaar gebruikt (huidige periode = 2015/2016/2017/2018 en 2019). Wanneer een periode is afgelopen wordt een nieuwe uitrusting voorzien en dient ieder lid zich deze uitrusting aan te schaffen tegen de op dat ogenblik geldende voorwaarden. Leden die zich voor de eerste maal aansluiten tijdens het laatste jaar van een 5-jaarlijkse periode (in 2019 dus) worden niet verplicht de kledij aan te schaffen.

Leden kunnen een groot deel van de aankoop prijs terugbetaald krijgen in schijven van €20,00 per jaar en dit over een periode van 5 jaar, indien voldaan wordt aan volgende vereisten:

- ten minste 50% van de totaal te behalen punten scoren. De score wordt berekend op basis van het aantal effectief gereden ritten.
- vernieuwing van het lidmaatschap voor het volgende seizoen

Er kan per periode van 5 jaar maximaal €100,00 terugverdiend worden. Een lid dat zich aansluit:

- vanaf het tweede jaar van een lopende periode kan nog maximaal €80,00 terugverdienen
- vanaf het derde jaar van een lopende periode kan nog maximaal €60,00 terugverdienen
- vanaf het vierde jaar van een lopende periode kan nog maximaal €40,00 terugverdienen
- vanaf het vijfde jaar van een lopende periode kan nog maximaal €20,00 terugverdienen.

In de loop van het seizoen zal kledij uit het basispakket alsook bijkomende kledij kunnen worden bijbesteld. Een overzicht van de kledij met de bijbehorende prijzen zal aan de leden worden beschikbaar gesteld. Bestellingen zullen 2 maal per jaar kunnen worden doorgegeven. Sponsors die dit wensen kunnen ook van dit aanbod gebruik maken.

De geleverde kledij wordt na betaling eigendom van het lid. De verantwoordelijkheid betreffende de uitrusting wordt volledig door het lid gedragen. Vervanging van de kledij (door slijtage, beschadiging,...) gebeurt op kosten van het clublid.

## 5. Verzekering

De club heeft voor haar leden een verzekering afgesloten bij NV Arena, Nerviërslaan 85 bus 2 1040 Brussel, 02/512 03 04, [www.arena-nv.be](http://www.arena-nv.be), voor volgende risico's

- Lichamelijke ongevallen deelnemers: polisnr 1.116.819
- Burgerlijke aansprakelijkheid
  - Sportclub: polisnr. 1.116.820
  - Evenementen: polisnr. 1.116.821
- Rechtsbijstand: polisnr. 1.116.820/1

Door het betalen van het lidgeld treedt een clublid automatisch toe tot deze verzekering. Geïnteresseerden die meerijden op proef zijn derhalve niet verzekerd in bovenvermelde polis(sen).

Een kopie met de details van de verzekering kan op eenvoudig verzoek bekomen worden bij de secretaris of bij de verzekeringsmaatschappij.

Bij een ongeval dient het betrokken lid hiervan zo snel mogelijk (uiterlijk binnen de 8 dagen) aangifte te doen bij Nv Arena Nerviërslaan 85 bus 2 1040 Brussel. De hiervoor te gebruiken formulieren worden beschikbaar gesteld via de website en kunnen eveneens op eenvoudig verzoek bekomen worden.

Het bestuur is niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen tijdens activiteiten van de vereniging.

Derden die aan activiteiten van de club deelnemen worden geacht kennis te hebben genomen van voornoemde bepalingen.

Noch de vereniging als geheel, noch elk bestuurslid individueel, kan aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen, letsels, materiaalschade of beschadiging aan of diefstal van fietsen, ook niet aan of door derden dat een lid overkomt tijdens of rond activiteiten van de club of voor het in gebreke zijn van de verzekering.

## 6. De ritten

### 6.1 Algemeen

Tijdens het seizoen (eerste zondag van maart tot eerste zondag van oktober) organiseert de club elke zondagvoormiddag en elke wettelijke feestdag een rit.

Bij de start van het seizoen wordt een overzicht van alle ritten gepubliceerd op de website of meegedeeld via een nieuwsbrief van de club. De eerste twee ritten in maart starten om 9 uur (richtafstand 45 km), de volgende twee ritten beginnen om 8u30 (richtafstand 50-55 km) . Een standaardrit begint nadien telkens om 8 uur (richtafstand 60-70 km). De club organiseert ook 4 ritten die starten om 7u30 (richtafstand 70-85 km) en 4 ritten die beginnen om 7uur (richtafstand 80-100km). Iedere rit eindigt omstreeks 10u45.

De gemiddelde richtsnelheid van de ritten bij de A-ploeg schommelt, afhankelijk van het parcours, tussen de 23 km/u en 27 km/u. De gemiddelde richtsnelheid van de ritten bij de B-ploeg schommelt, afhankelijk van het parcours, tussen de 20 km/u en 24 km/u. Uitzondering vormen hierbij de individueel te rijden ritten zoals de tijdrif, de ideale toerist en de slakkenkoers.

Bij de start van iedere rit beslist ieder lid individueel of hij/zij de rit afwerkt met de A- dan wel met de B-ploeg. De keuze voor A-of B-ploeg staat m.a.w. nooit definitief vast (behalve regeling volgwagen, zie verder), ieder lid kan iedere rit zijn/haar keuze bepalen. De twee eerste ritten van het seizoen rijden de A- en de B-ploeg samen.

De snelheid tijdens de ritten wordt zowel bij de A- als de B-ploeg bepaald door de wegkapiteins en wordt aangepast aan de moeilijkheidsgraad van de rit én de mogelijkheden van de deelnemers. Als een lid mogelijkheden heeft met de snelheid dient dit te worden aangegeven aan de wegkapiteins. Deze zorgen ervoor dat iedereen zijn plaats in de groep kan behouden onder het devies 'samen uit, samen thuis'. Er zullen geen twee zware ritten (= met verschillende zware beklimmingen) na elkaar verreden worden.

Elk lid wordt geacht in een dermate lichamelijke conditie te verkeren zodat de voorziene sportoefeningen risicoloos kunnen worden uitgevoerd. Een jaarlijks geneeskundig onderzoek wordt daarom zeer aanbevolen.

Het vertrek en de aankomst van elke rit gebeurt aan het lokaal 't Geheim te Avelgem, Oudenaardsesteenweg 371. Iedereen wordt verzocht minstens een 5-tal minuten voor de start aanwezig te zijn aan het lokaal. We houden ons stipt aan het vertrekkuur, op eventuele laatkomers wordt niet gewacht. Wij verwachten dat ieder lid voor de rit uitmaakt of hij met de A- of B-ploeg start en zich voor de eigenlijke start opstelt bij de respectievelijke wegkapiteins van de groep. Op deze manier wensen we ons op een ordentelijke en veilige manier op de openbare weg te begeven: eerst de A-ploeg met de volgwagen, daarna de B- ploeg.

Bij aankomst kunnen de leden die dit verkiezen (dit is geen verplichting!) een drankje nuttigen in ons lokaal 't Geheim. Hiervoor wordt een bijdrage van €4,00, €5,00 of €7,00 per persoon gevraagd afhankelijk van het soort drankje dat besteld wordt (4 euro voor frisdranken of gewone bieren, 5 euro voor 'export', 7 euro voor alle zware bieren). Iedereen krijgt in ruil voor zijn bijdrage 2 overeenstemmende consumpties, het resterende bedrag wordt in de spaarpot van de club gedeponneerd. Met deze opbrengst wordt de clubwerking (mede)gefinancierd.

## 6.2 Punten per rit

Een geldige rit wordt verreden wanneer er minstens 33% van de leden tijdig aan de start verschijnen. Dit aantal is variabel in functie van het ledenaantal en wordt tweemaal per jaar door het bestuur bepaald en meegedeeld : een eerste maal bij de start van het seizoen, een tweede maal tegen 15 mei. Bij de start van het seizoen 2017 wordt het minimale aantal aanwezige leden voor de A-ploeg op 10 vastgesteld. Dit aantal wordt tegen 15 mei geëvalueerd en eventueel bijgesteld in functie van het aantal leden. Voor de B-ploeg is er geen minimum aantal deelnemers voorzien.

Voor het bepalen van het aantal leden bij de A-ploeg wordt de chauffeur van de volgwagen inbegrepen indien hij/zij een lid is. De leden dienen aanwezig zijn voor de start van een rit. Indien dit aantal niet bereikt is, wordt de rit niet verreden en tellen de aanwezigheden van de eventuele opgedaagden niet. De leden die alsnog beslissen om te fietsen doen dat op eigen initiatief, de volgwagen is niet verplicht hen hierbij te vergezellen.

Wanneer de aanwezige bestuursleden van oordeel zijn dat de (weers)omstandigheden niet toelaten om op een verantwoorde manier te fietsen kunnen zij autonoom beslissen de rit niet te laten doorgaan zelfs al zijn voldoende leden aanwezig. Deze beslissing geldt voor zowel de A- als de B-ploeg. Ook in

dit geval tellen de aanwezigheden van de eventuele opgedaagden niet. De leden die alsnog beslissen om te fietsen doen dat op eigen initiatief, de volgwagen is niet verplicht hen hierbij te vergezellen.

Uit respect voor onze sponsors is iedereen (A en B) verplicht bij elke officiële rit de clubuitrusting te dragen. Van deze regel kan worden afgeweken wanneer ritten op twee achtereenvolgende dagen worden verreden en door de (weers)omstandigheden het onmogelijk is de clubkledij opnieuw te dragen.

Een lid dat zich aansluit het jaar waarin voor het laatst met de clubkledij wordt gereden is niet verplicht de uitrusting aan te schaffen en wordt derhalve niet aan bovenvermelde kledijverplichting gehouden.

In alle andere gevallen kan bij het niet dragen van de clubuitrusting de aanwezigheid als niet geldig worden beschouwd en kan er bijgevolg door het bestuur worden beslist om geen punt(en) toe te kennen. Hierin beslist het bestuur autonoom na kennis te hebben genomen van de reden voor het niet dragen van de uitrusting.

Iedere geldige rit levert alle aanwezigen (inclusief de chauffeur van de volgwagen indien hij/zij lid is) 1 punt op. Er wordt een extra punt toegekend aan diegene die de ritten van 7 uur starten én uitrijden (er worden geen extra halve punten toegekend) alsook aan de deelnemers van de tijdrif en van de ideale toerist. Deze extra punten gelden enkel voor de superprestige en niet voor het kampioenschap.

Voor elke rit worden de respectievelijke punten toegekend aan de leden van zowel de A- als de B-ploeg die tijdig starten en in groep aankomen aan het lokaal. Voor de leden die starten met de groep doch onderweg afdraaien is er een ½ punt voorzien. Er wordt eveneens een ½ punt toegekend aan de leden die later tijdens de rit bij de groep invoegen. In beide gevallen moeten zij wel één van de bestuursleden/wegkapiteins hiervan op de hoogte brengen.

Bij uitzonderlijke omstandigheden (ziekte,pech,...) kan het bestuur autonoom punten toekennen aan leden die niet aan bovenvermelde voorwaarden voldoen.

Indien de (weers)omstandigheden het niet toelaten om de rit volledig uit te rijden dan wordt de rit door de wegkapiteins opgeschort en wordt er in voltallige groep naar het lokaal gereden. De leden die op deze manier de aankomst bereiken krijgen toch een punt. De wegkapiteins van de A- en de B-ploeg beslissen autonoom en afzonderlijk.

De aanwezigheden worden steeds door één van de bestuursleden genoteerd. De aanwezigheidslijst wordt regelmatig aangepast en is terug te vinden op de website van de club. Eventuele opmerkingen dienen binnen de 2 weken liefst per mail te worden gemeld aan [alain@wtc-olympia.be](mailto:alain@wtc-olympia.be).

### 6.3 Weggedrag tijdens de ritten

Aangezien we onze hobby uitoefenen op de openbare weg, dienen we voor eenieders veiligheid volgende afspraken na te leven.

Ieder lid van de club is een individuele weggebruiker en moet dus op de hoogte zijn van de verkeerscode in het algemeen en van de verkeerscode van het wielertoerisme in het bijzonder én dient er zich aan te houden. Dit wil onder andere zeggen dat er maximaal 2 personen naast elkaar mogen rijden en dat er in groep pas vanaf 15 personen op de rijbaan gereden mag worden in plaats van op het fietspad. De gevolgen van inbreuken op het verkeersreglement zijn ten laste van de verantwoordelijke weggebruiker.

Vooraan in de groep rijden de wegkapiteins. Ieder bestuurslid kan optreden als wegkapitein. Bij de start van het seizoen wordt bij de leden gepeild naar eventuele interesse om ook als wegkapitein te

fungeren. De leden die zich voor deze functie hebben opgegeven zijn bereid om op vraag van het bestuur gedurende één of meerdere ritten als wegkapitein te fietsen.

Ieder lid dient zich te gedragen naar de richtlijnen van de wegkapiteins (= bestuursleden en/ of de aangeduide leden). Het is ten strengste verboden de wegkapiteins aan de leiding voorbij te fietsen, behalve bij een beklimming of een kasseistrook waar iedereen op eigen tempo kan rijden. Boven op de helling of aan het einde van de kasseistrook dient er gewacht te worden op de laatste deelnemer om vervolgens in groep verder te fietsen. Voor alle duidelijkheid: een brug is (zelfs voor een wielertoerist) GEEN beklimming.

Gevaarlijke situaties, obstakels, versmallingen, putten in de weg en verandering van richting worden zoveel mogelijk aan elkaar doorgeseind.

Wanneer het rijden in één rij noodzakelijk is, dient deze als volgt te worden gevormd: de linkerrijder laat zich afzakken en plaatst zich achter de rechterrijder. De achteropkomende fietsers laten telkens voldoende ruimte zodat iedereen tijdig en veilig kan invoegen.

Bij fietspech of ongeval wordt er gestopt door de ganse groep. Iedereen stelt zich op aan de kant van de weg erop toeziend dat de overige weggebruikers niet worden gehinderd. Iedereen kiest hierbij een veilige plaats langs de kant van de weg. Alhoewel het niet aan te raden is, is het mogelijk dat hierbij de wegkapiteins worden voorbijgestoken. Ieder lid dat de wegkapiteins is gepasseerd wacht verderop langs de kant van de weg en begint pas opnieuw te fietsen van zodra de wegkapiteins hem/haar zijn voorbijgereden.

Alle niet-afbrekbare verpakkingen (zoals verpakkingen van energyrepen) worden niet achtergelaten op de openbare weg. Ieder lid houdt de lege verpakkingen bij om die nadien in het lokaal of thuis in de vuilnisbak te deponeren.

We raden alle leden sterk aan om een valhelm te dragen.

Wielertoeristen gedragen zich als (fatsoenlijke) weggebruikers, zij zijn geen wielrenners!

## 6.4 De volgwagen

Ten einde de mechanische defecten en ongevallen tot een minimum te beperken dient ieder lid ervoor te zorgen dat hij/zij met een goed onderhouden en veilige fiets aan de start komt.

Voor alle geprogrammeerde ritten, met uitzondering van de ideale toerist, wordt voor de A-ploeg een volgwagen voorzien met reservemateriaal en enkele reservewielen. Toch raden we iedereen aan om ook zelf reservemateriaal mee te nemen. Voor de B-ploeg is er geen volgwagen voorzien. WTC Olympia zal echter steeds een klein rugzakje met reservemateriaal (binnenbanden, een kleine reparatieset en EHBOset) meegeven aan een begeleiders van de B-ploeg.

Het besturen van de volgwagen van de club gebeurt door de leden d.m.v. een beurtrol die bij het begin van het seizoen door het bestuur wordt vastgelegd en medegedeeld via de website of d.m.v. een nieuwsbrief. Het is toegestaan om onderling te wisselen. Het bestuur dient hier tijdig van op de hoogte te worden gebracht zodat de lijst kan worden aangepast. Aangezien iedereen bij de start van elke rit telkens vrij kan kiezen om deel te nemen aan de A- of B-ploeg, wordt ook aan ieder lid gevraagd om de volgwagen minstens 1 keer per seizoen te besturen. Uitzondering wordt echter gemaakt voor die leden die ten laatste voor de derde rit verklaren het volledige seizoen met de B-ploeg te zullen

rijden. Deze leden, die op die manier aangeven gedurende het seizoen niet met de A-ploeg te zullen rijden, zullen niet opgenomen worden in de lijst van bestuurders van de volgwagen.

De chauffeur van de volgwagen, beschikt over een nog geldend en geldig rijbewijs dat het besturen van een personenwagen toelaat. Hij/zij dient liefst een 15-tal minuten op voorhand aanwezig te zijn aan het lokaal. Een van de bestuursleden overhandigt de sleutel aan de chauffeur en het bestuurslid krijgt deze terug na het beëindigen van de rit. Clubleden die zelf wensen mee te fietsen mogen zelf voorzien in een vervanger. Ook de vervanger moet aan alle voorwaarden voldoen om zich met het voertuig op de openbare weg te begeven. De volgwagen is enkel verzekerd voor burgerlijke aansprakelijkheid en rechtsbijstand, er is geen verzekering eigen schade. De club zorgt voor het onderhoud en de brandstof van de volgwagen.

Bij mechanisch defect zal elk lid zo goed mogelijk geholpen worden. Bij onherstelbare breuk dient men de rit te beëindigen in de volgwagen. Indien een lid van de B-ploeg een ernstig defect aan zijn/haar fiets oploopt dan zal de begeleider zal altijd contact kunnen opnemen met de begeleiders van de A-ploeg. We overleggen dan hoe we kunnen helpen. Indien mogelijk pikken we de fiets (en de fietser) op met volgwagen.

De club heeft een paar nieuwe binnenbandjes die door de leden kunnen gebruikt worden om na aankomst aan het lokaal een lekke band te vervangen zodat reservewielen op de club kunnen blijven. De nieuwe binnenband wordt eigendom van het clublid. Tegen de eerstvolgende rit moet het lid een nieuwe (in een ongeopende verpakking) binnenband terug bezorgen. De clubleden die toch gebruik maken van een reservewiel van de club dienen dit ten laatste voor de start van de eerstvolgende rit in goede staat terug te bezorgen.

Voor de ritten die starten om 7 uur zorgt de chauffeur van de volgwagen voor een drankje voor iedere deelnemer. Het bestuur bezorgt de chauffeur hiervoor een forfaitair bedrag van € 25,00. De leden van de B-ploeg kunnen tijdens de ritten die starten om 7 uur vrij bepalen waar ze wensen te stoppen voor een consumptie. De rekening van deze consumptie wordt betaald door WTC-Olympia.

## 7. Klassementen

### 7.1 De tijdrif

Jaarlijks wordt op de eerste zondag van september een tijdrif (of een combinatie van meerdere (deel)tijdriften) over een afstand van ongeveer 5 km georganiseerd waarbij het de bedoeling is deze afstand zo snel mogelijk af te werken. De tijdrif wordt onder alle weersomstandigheden verreden.

Ieder lid dat tijdig aanwezig is (van zodra de laatste deelnemer zijn tijdrif heeft afgewerkt is de competitie afgesloten, deelnemers die nadien nog toekomen kunnen niet meer deelnemen) kan deelnemen aan de tijdrif en krijgt hiervoor een extra punt.

De tijdrif vindt plaats op de openbare weg, dit impliceert dat de deelnemers ten allen tijde het verkeersreglement dienen te respecteren en te waken over de eigen veiligheid en die van derden.

De startorde wordt voor de aanvang in het lokaal bepaald door lottrekking. Ieder lid krijgt slechts één kans, bij pech, ongeval of andere kan niet herstart worden. De club zorgt naar best vermogen voor een correcte tijdonname. Bij discussie beslist het bestuur autonoom over de uitslag.

De deelnemer met de snelste tijd is de winnaar van de tijdrit en krijgt 20 punten, de tweede 19 en zo verder tot plaats 19 die goed is voor 2 punten. Vanaf de twintigste plaats krijgt iedere deelnemer 1 punt. Er is een apart klassement voor de mannelijke en vrouwelijke deelnemers.

De winnaars van de tijdrit ontvangen na afloop van het seizoen een beker.

## 7.2 De slakkenkoers

De laatste zondag van september wordt de slakkenkoers verreden op een uitgestippeld parcours in het lokaal. Het komt er op aan deze korte afstand zo traag mogelijk af te leggen zonder een voet aan de grond te plaatsen en/of het uitgestippelde parcours te verlaten. De slakkenkoers wordt onder alle weersomstandigheden verreden.

Ieder lid kan deelnemen aan de slakkenkoers. Elke deelnemer krijgt 3 beurten waarbij de beste tijd in aanmerking wordt genomen voor het klassement. Een startorde wordt niet op voorhand bepaald. Van zodra de laatste deelnemer zijn laatste poging heeft afgewerkt is de competitie afgesloten, deelnemers die nadien nog toekomen kunnen niet meer deelnemen.

Indien de deelnemer een voet aan de grond plaatst en/of het parcours verlaat dient hij/zij zijn/haar poging onmiddellijk te staken en wordt er geen tijdopname genoteerd. De club zorgt naar best vermogen voor een correcte tijdopname. Het is de tijdopnemer en enkel hij die beslist over de geldigheid van de poging.

Pogingen om deelnemers te beïnvloeden of uit hun concentratie te halen zijn geen blijk van fair play en collegialiteit en worden daarom niet geapprecieerd. Leden die ondanks opmerkingen hierin volharden kunnen uit de uitslag worden geschrapt.

De deelnemer met de traagste tijd is de winnaar van de slakkenkoers en krijgt 20 punten, de tweede 19 en zo verder tot plaats 19 die goed is voor 2 punten. Vanaf de twintigste plaats krijgt iedere deelnemer 1 punt. Er is een apart klassement voor de mannelijke en vrouwelijke deelnemers.

De winnaars van de slakkenkoers ontvangen na afloop van het seizoen een beker.

## 7.3 De ideale toerist

De eerste zondag van oktober wordt de ideale toerist verreden. De startvolgorde wordt meegedeeld de week voordien. Bij de start krijgt iedere deelnemer een wegbeschrijving op papier. De bedoeling is dit parcours, waarvan de afstand niet gekend is, af te leggen tegen een gemiddelde snelheid van 22,5km/uur. Het gebruik van fietscomputers (en/of allerhande navigatiesystemen) is hierbij uiteraard verboden, zij worden afgegeven bij de start van de rit. Aangezien dit een individuele wedstrijd is, is er geen begeleiding van een volgwagen. Leden dienen dus zelf te zorgen voor reservemateriaal. De ideale toerist wordt onder alle weersomstandigheden verreden.

De deelnemer die de tijd nodig om het traject tegen de vooropgestelde snelheid af te leggen het dichtst benadert wint de ideale toerist op voorwaarde dat hij/zij zich aan de controlepost(en) heeft gemeld. Deelnemers die de controlepost(en) niet passeerden worden pas in de uitslag opgenomen nadat alle andere deelnemers gerangschikt werden. De winnaar van de ideale toerist krijgt 20 punten, de tweede 19 en zo verder tot plaats 19 die goed is voor 2 punten. Vanaf de twintigste plaats krijgt iedere deelnemer 1 punt.

Leden die zelf de ideale toerist willen organiseren (=parcours, beschrijving, startorde, controlepost(en), tijdopname, ranking) dienen hiervoor tijdig hun aanvraag te richten aan één van de



bestuursleden. De inrichter krijgt voor deze wedstrijd dezelfde punten zoals hij die het jaar voordien (indien hij heeft deelgenomen) heeft gescoord. De winnaar van de vorige editie kan daarom de volgende niet organiseren. Het bestuur beslist wie de rit mag inrichten.

Ieder lid kan deelnemen aan de ideale toerist en krijgt hiervoor een extra punt. Er is een apart klassement voor de mannelijke en vrouwelijke deelnemers.

De winnaars van de ideale toerist ontvangen na afloop van het seizoen een beker.

#### 7.4 De superprestige

De wisselbeker van de superprestige beloont de meest complete wielertoerist en wordt daarom toegekend aan het lid dat het meeste aantal punten wist te verzamelen tijdens het afgelopen seizoen, namelijk de punten voor deelname aan

- de effectief gereden ritten (+ eventuele extra punten)
- de tijdrif
- de slakkenkoers
- de ideale toerist

Bij een ex aequo wordt diegene die het meeste aantal kilometers heeft verzameld uitgeroepen tot winnaar van de superprestige.

De wisselbeker wordt aan de winnaar overhandigd tijdens het souper bij het afsluiten van het seizoen. De winnaar mag de beker meenemen naar huis en kan die definitief houden wanneer hij/zij de wisselbeker drie keer wint in een periode van vijf jaar. Van iedere winnaar wordt een naamplaatje bevestigd op de beker. Er is een apart klassement en een beker voor de mannelijke en vrouwelijke deelnemers.

#### 8. De Kampioen

Ieder lid dat 80% van de totaal te behalen punten scoort (de uitkomst van deze berekening wordt altijd afgerond naar een hogere halve eenheid; bijvoorbeeld: 30,2 punten wordt afgerond naar 30,5 punten – 30,6 wordt afgerond naar 31 punten) kan deelnemen aan het kampioenschap. De score wordt berekend op basis van het aantal effectief gereden ritten. Er wordt met de extra punten voor deelname aan de ritten die starten om 7 uur, de tijdrif en de ideale toerist geen rekening gehouden.

Indien meerdere kandidaten in aanmerking komen wordt de titel van kampioen toegekend door lottrekking. Leden die in aanmerking komen maar niet wensen deel te nemen dienen voor de lottrekking hun naam te laten schrappen van de lijst, hun naam wordt dan niet in de pot gestopt. Alle anderen aanvaarden het kampioenschap door deel te nemen. Ieder lid dat minstens 85% van de totaal te behalen punten scoort krijgt een extra kans. Zijn/haar naam wordt tweemaal in de pot gestopt. Het WTC-lid wiens naam wordt uitgeloot is de nieuwe kampioen.

Aangezien men nooit twee jaar na mekaar tot kampioen gekroond kan worden, wordt de titelvoerende kampioen automatisch van de lijst geschrapt.

De kampioen krijgt tijdens het souper, bij het afsluiten van het seizoen een kampioenenuitrusting. Deze bestaat uit een trui, een wintervest of winterbody en een korte koersbroek. De kampioen dient

deze uitrusting het volledige seizoen te dragen. Het souper wordt gratis aangeboden aan de kampioen en zijn/haar partner.

Alle leden die in aanmerking kwamen voor het kampioenschap ontvangen een trofee.

## 9. Overige activiteiten

Naast de basisactiviteit zoals hierboven beschreven organiseert de club nog volgende activiteiten waarbij de deelname van haar leden zeer gewaardeerd wordt:

- Eetfestijn
- Fietsuitstap
- Familiefietstocht - BBQ
- De Kimmelrit
- Buildersclassic
- Souper, met jaaroverzicht en prijsuitreiking
- Quiz

## 10. Het bestuur

Het bestuur heeft de leiding van de vereniging en beslist in het belang van de vereniging over o.a.

- de inhoud en de toepassing van het clubreglement
- de vaststelling van de lidgelden of de bijdragen en de inning ervan
- de te verrichten uitgaven of de goedkeuring ervan
- het vaststellen van de activiteiten
- het beheer van de goederen van de club
- ...

Het aantal bestuursleden is vastgelegd op 5 (vijf). Indien een bestuurslid ontslag neemt of om gelijk welke reden uit het bestuur wegvalt, kan ieder lid van de club zijn/haar kandidatuur voor opname in het bestuur stellen. Om tot het bestuur toe te treden moet men minstens één volledig jaar lid zijn van de club, om het voorzitterschap te kunnen waarnemen dient men minstens één volledig jaar bestuurslid te zijn. Uit de geldige kandidaturen wordt door het bestuur het nieuwe bestuurslid verkozen.

Het bestuur vergadert op regelmatige basis. De huidige bestuursleden zijn:

- Voorzitter-secretaris: Alain Dedeken
- Ondervoorzitter: Claude Devos
- Bestuursleden:
  - Koen Cousaert
  - Christophe De Meyer
  - Wouter Papijn

Ere-voorzitter: Ferdinand Claeys

Dit reglement werd goedgekeurd op de bestuursvergadering van 9 januari 2017 en treedt effectief in voege vanaf 01 maart 2017.