

## Vragen en antwoorden bij de oprichting van een B-ploeg WTC-Olympia.

Beste WTC-Olympia'ers.

*Vanaf dit seizoen starten we met een B-ploeg. Dit nieuwe concept roept bij heel wat leden vragen, bekommernissen en zelfs ergernissen op. Met onderstaande vragen en antwoorden willen we proberen de onduidelijkheden weg te nemen. Op deze manier hopen we ook ieders bekommernissen en ergernissen uit de wereld te helpen. Bovendien wordt op zondag 28/02 om 11u in ons lokaal de werking van de A- en B-ploeg verduidelijkt. Je bent op dit infomoment van harte welkom, alle onderstaande vragen komen hierbij zeker aan bod, evenals jouw bijkomende vragen.*

### 1. Waarom is er vanaf 2016 een B-ploeg?

De B-ploeg is opgericht om er voor te zorgen dat leden die het liever wat rustiger aan doen ook nog altijd op zondagochtend kunnen fietsen onder de vleugels van WTC-Olympia. Wij willen met dit initiatief vermijden dat leden de fiets 'in clubverband' langs de kant moeten schuiven. Het moet voor hen perfect mogelijk blijven om op zondagmorgen hun hobby te blijven beoefenen bij WTC-Olympia.

### 2. Zal de A-ploeg nu sneller gaan rijden?

Neen. De A-ploeg verandert in principe niet, er komt enkel een ploeg bij. Dat betekent dat de A-ploeg of de 'gewone' WTC-ploeg nog altijd verder blijft rijden zoals we dat ook vorige seizoenen deden. Dezelfde afspraken (o.a. samen uit samen thuis, geen twee opeenvolgende 'bergritten', zelfde gemiddelde richtsnelheid,...) blijven voor deze ploeg van toepassing, dus:

- De 'eerste' ploeg blijft aan dezelfde voorwaarden rondfietsen zoals de afgelopen 45 jaar.
- Dit betekent dat de snelheid niet zal verhogen of veranderen. Die blijft zoals het in het reglement staat, tussen 23 en 27 km/u afhankelijk van het parcours.
- Het parcours zal ook niet veranderen t.o.v. de voorgaande jaren. We blijven onze regio trouw, biljartvlak kunnen we het niet krijgen. Een helling kan in het parcours zitten evenals vals plat en/of een brug.
- We proberen te allen tijde de regel van na een 'zware' rit een 'gemakkelijke' rit te hanteren. Al blijft een onvoorziene moeilijkheid niet uit te sluiten.

### 3. Wie moet er dan met de B-ploeg rijden?

Niemand moet met de B-ploeg rijden. De B-ploeg kan bestaan uit leden die het gewoon wat rustiger aan willen doen of die bijvoorbeeld terugkomen uit ziekte, blessure, langere afwezigheid, ... en die op die manier liever rustig willen aanpakken. Misschien is deze B-ploeg ook wel geschikt voor nieuwe leden die graag eens willen kennismaken met fietsen in groep. Of misschien zijn er wel leden die een 'zware' zachterdagavond/-nacht achter de rug hebben 😊 en die in plaats van in hun bed te blijven liggen het toch nog zien zitten om op zondag aan een trager tempo te rijden (en op die manier alsnog een punt voor het kampioenschap en de superprestige scoren).

#### **4. Indien ik kies voor de 'gewone' A-ploeg maar ik af en toe de rol moet lossen (bijvoorbeeld bij een beklimming, ...), wordt er dan van mij verwacht dat ik overstap naar de B-ploeg?**

Neen, helemaal niet. Er zal nooit iemand gevraagd worden om wegens 'minder' presteren over te stappen naar de B-ploeg. Rijden bij de B-ploeg zal altijd jouw individuele beslissing zijn. Het bestuur zal het in dat verband niet appreciëren indien een lid een ander lid aanspoort om naar de B-ploeg over te stappen. Ook het ronselen van leden om 'bij hun' ploeg te rijden is niet gewenst. Ieder lid heeft steeds de vrije keuze van ploeg.

#### **5. Indien ik vorige week met de B-ploeg op stap ging, ben ik dan verplicht om de rest van het seizoen af te werken met de B-ploeg?**

Neen, helemaal niet. Je kan iedere week opnieuw je keuze maken voor de 'gewone' ploeg of voor de B-ploeg.

#### **6. Hoe zit dat met de volgwagen?**

We gaan ervan uit dat de A-ploeg numeriek de grootste groep zal vormen. Daarom zal ook de volgwagen deze ploeg assisteren. Indien de B-ploeg minder dan 15 fietsers telt (wat wij momenteel wel verwachten), dan mogen deze fietsers sowieso niet op de openbare weg rijden. Dit betekent dat er voor de B-ploeg geen volgwagen voorzien is. WTC Olympia zal echter steeds een klein rugzakje met reservemateriaal (binnenbanden, een kleine reparatieset en EHBOset) meegeven aan een begeleider van de B-ploeg.

Alle leden (dus ook diegenen die af en toe met de B-ploeg rijden) krijgen nog steeds een beurtrol voor het besturen van de volgwagen. Uitzondering wordt echter gemaakt voor die leden die ten laatste tegen 13/03/2016 aan de voorzitter (Alain) verklaren het volledige seizoen met de B-ploeg te zullen rijden. Deze leden, die op die manier aangeven gedurende het seizoen niet met de A-ploeg te zullen rijden, zullen niet opgenomen worden in de lijst van bestuurders van de volgwagen.

#### **7. Mag de B-ploeg op de openbare weg rijden?**

Zowel voor de A- als voor de B-ploeg geldt de wegcode. Meer bepaald zal volgend artikel van toepassing zijn: **"43bis.2.1.** De wielertoeristen die in een groep van ten minste 15 tot ten hoogste 50 deelnemers rijden, zijn niet verplicht de fietspaden te volgen en zij mogen bestendig met twee naast elkaar op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven." Indien de B-ploeg niet uit 15 personen bestaat, dan moet iedere fietser het fietspad gebruiken en achter mekaar fietsen.

#### **8. Is een lid van de B-ploeg een volwaardig WTC-Olympia lid?**

Absoluut. Ieder lid neemt deel aan alle klassementen van de club (er wordt hiervoor geen apart klassement gehouden. Ook voor alle overige clubactiviteiten blijven we rekenen op alle leden. Wij houden er bovendien aan om bij de start te verzamelen op hetzelfde uur en aan te komen tegen ongeveer hetzelfde uur (10u45) aan ons clublokaal. We wensen één gezamenlijke (vrienden)club te blijven met alles er op en er aan!

### **9. Hoe verloopt de start van iedere rit?**

Wij verwachten dat ieder lid voor de start uitmaakt of hij met de A- of B-ploeg start en zich enkele minuutjes voor de start opstelt bij de respectievelijke begeleiders van de A- of B-groep. Op deze manier hopen we op een ordentelijke en veilige manier ons op de openbare weg te begeven: eerst de A-ploeg, daarna de B- ploeg.

### **10. Is er een vast begeleidersteam voor de B-ploeg?**

Bij de start van het seizoen wordt bij de leden die ten laatste tegen 13/03/2016 aan de voorzitter (Alain) verklaren het volledige seizoen met de B-ploeg te zullen rijden gepeild naar eventuele interesse om ook als wegwagen te fungeren voor de B-ploeg.

### **11. Wat gebeurt er indien iemand van de B-ploeg te maken krijgt met een onherstelbaar defect aan zijn/haar fiets?**

De begeleider zal altijd contact kunnen opnemen met de begeleiders van de A-groep. We overleggen dan hoe we kunnen helpen. Indien mogelijk pikken we de fiets (en de fietser) op met volgwagen.

### **12. Kan iemand van de B-ploeg kampioen worden?**

Zeker. Zoals hierboven uitgelegd is een lid dat één of meerdere keren, of constant meerrijdt met de B-ploeg een volwaardig lid. Dit betekent dus ook dat hij/zij kan meedingen voor de kampioentitel, slakkenkoers, ideale toerist, tijdrif en superprestige.

### **13. Moet iemand van de B-ploeg evenveel lidgeld betalen?**

Zeker. Al spreken we misschien beter van even weinig lidgeld betalen 😊 !

### **14. Geldt er een andere kalender voor de B-ploeg?**

Neen. Alle ritten gaan op dezelfde tijdstippen door. Een rit van 7u is van toepassing voor zowel de A- als de B-ploeg. Hetzelfde geldt natuurlijk ook voor de ritten van 7u30, 8u en 9u. Voor het verdienen van de punten gelden nog altijd dezelfde regels (denk aan een volledig punt, half punt, extra punt). De twee eerste ritten rijden we sowieso gezamenlijk, pas vanaf rit 3 zal de B-ploeg een optie worden.

### **15. Zal de B-ploeg nooit een 'beklimming' opnemen in het parcours?**

Dat is niet het geval. Het verschil met de A- ploeg zal zich voornamelijk situeren in de gemiddelde snelheid en bijgevolg ook in de totale afstand. Een rit over de Kwaremont met de B-ploeg behoort dus zeker tot de mogelijkheden. Een rit met 3 beklimmingen wellicht niet.